

resistarraco 2021

CRÒNICA 7a CURSA RESISTARRACO

SLOT MÓRA

Móra d'Ebre, 13 i 14 de novembre de 2021

Per primera vegada el Resistarraco arriba a Móra d'Ebre, circuit nou per la majoria i diferent, amb moltes coses per decidir, el campió de GT1 (entre Fundació Leyenda i Tremendus) i una plaça a la GT2 per accedir a GT1, molt interessant cursa. Benvinguts tots! comencem...



Primer farem una valoració molt general i personal de la carrera i després anirem "al barro".

La participació total va ser de 12 equips, la més baixa junt amb Tortosa, les últimes carreres tenen estes coses ja ho sabíem, però no treu la nostra decepció al ser un club nou i un traçat nou les ganes de venir de la gent seria mes alta, una llàstima, igualment agrair a tots el que van venir que el bon ambient va

fer que la carrera sigues perfecte, gràcies.

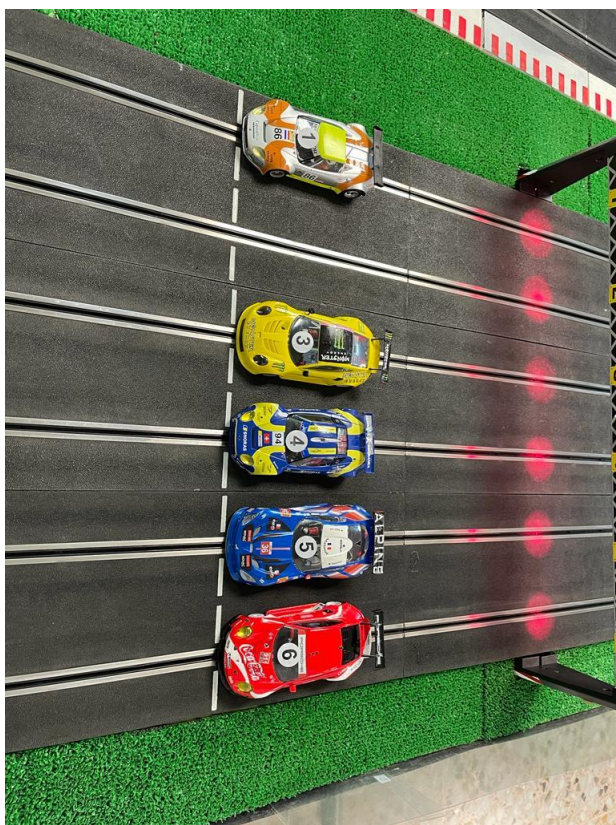
Nosaltres a nivell de pista de velocitat som un club jove, fa 9 mesos vam inaugurar la pista velocitat, però el viscut en aquesta cursa jo no ho havia vist mai, d' "Aviaco" que van fer primers a "Leyenda" que van fer sisens van separar 8 voltes!! però de "Aviaco" a "SCX Tgn" que van ser tercers 0,9 voltes!!! espectacular!!! Això defineix la gran gran igualtat de la carrera on el ball de posicions va ser la tònica de cada mànega, podies estar 1r, 3r o 6r en cada mànega.

Un altre detall important per acabar de definir la igualtat general, el 4 primers classificats de la carrera van ser amb 4 models de cotxe diferents (Mercedes, Porsche, Spyker i Viper)

Los guanyadors respectius de cada categoria van ser Aviaco RT a GT1 i Campanes a GT2.

MÀNEGA DISSABTE TARDA

Comencem la mànega del dissabte a cop de pito que tothom volia exprimir al màxim els entrenaments, amb 3 equips lluitant per un lloc a la gt1 (Vilabella, Interceptors i Sasians) tot i que la carrera de Sasians seria virtual perquè corrien el diumenge.



Als entrenaments es veia els Interceptors molt segurs i regulars (com va ser a la carrera) i juntament amb Terres de l'Ebre com els dos equips més "forts". Slotron buscant a la telemetria on millorar el cotxe que no sortien els temps, Vilabella fent-se a la pista per part d'un dels pilots i poc a poc també millorant temps. Una nova fusió Pàndols-Móra va formar equip amb una compenetració quasi instantània on els motors Pàndols mai deceben, van aprofitar els entrenaments al màxim. Acabats els entrenaments, junt a una magnífica tarda, ens preparem per disputar la carrera, prèviament del muntatge dels motors, posta a punt cotxe, canvis olis i filtres, durant la carrera també en vam tenir algun;), ara si, tot a punt, anem a la carrera...

La carrera des del primer moment dóna la sensació que los equips que lluiten per la victòria seran Interceptors i Slotron ja que són els que roden més regulars i ràpids de temps, la resta d'equips per un motiu o altre tenen problemes per seguir el ritme.

A meitat de carrera Slotron els pega un susto a Interceptors posant-se en primer lloc i donant emoció a la cursa, Terres de l'Ebre continuen amb problemes al cotxe i es queden en terra de ningú lluitant per mantenir cotxe a pista, Vilabella que va tenir que canviar de cotxe (es van auto excloure) no encertava en cap dels ajusts/models que provava poques conclusions van poder treure apart de fer kms a la pista per futures carreres, Pàndols-Móra se'ls veia bé, desprenien tranquil·litat, semblava que portessin tota la temporada rodant junts amb molt bona química i fent la seva carrera.



Arribem a la última i definitiva mànega amb uns Interceptors que van recuperar el primer lloc gràcies a l'augment de ritme que van fer i a la mala pista 6 dels Slotron, arribant així amb prou marge per assegurar el primer lloc. Slotron van fer segons amb una gran carrera per moments lluitant amb Interceptors pel primer lloc, Terres de l'Ebre tercers, Pàndols-Móra quarts i Vilabella a l'últim lloc del dissabte.

Amb molt bon ambient, anècdotes vàries i gasto al bar vam acabar la tanda/tarda del dissabte.

MÀNEGA DIUMENGE MATÍ

Estem a diumenge on 7 equips comencen els entrenaments puntuals com un rellotge suís, poca broma que això és serio, preparem les crispetes...

Van començar els entrenaments amb moltes proves de cotxes per part de tots els equips, buscant la dècima del cotxe que seria més important de altres curses. Els cronos i ritmes d'entrenaments estaven molt repartits on els equips Leyenda i Scx Tgn semblen tenir un ritme molt bo i van fent varis scratxs, Campanes també molt a prop junt amb Tremendus, los silenciosos Bqp i Aviaco reservant la potencia del seu Amg per la carrera (son gats vells), Sasian pagaven la falta de entrenaments i no acabaven de treure bon rendiment al cotxe. Acabats els entrenaments, espases a la funda i a muntar el cotxet per la carrera, es l'hora dels mecànics...

Comença la cursa, on Leyenda i Tremendus es juguen el campionat separats per 4 punts, Scx Tgn marca el ritme amb 117v seguit d'Aviaco a 1 volta, fent una pista 5 espectacular, seguit de Tremendus, Bqp, Campanes a 1v un de l'altre respectivament, Sasian ja més lluny era últim a falta de córrer els Leyenda que descansen.

A la següent, entren els Leyenda i es col·loquen segons darrere de Scx Tgn que descansen i continuen líders, Bqp que fan saltar la sorpresa es col·loquen tercers (primers en número de voltes) amb un ritme altíssim. Aviaco, Campanes i Tremendus empatats a voltes estaven de 4t a 6è, Sasians agafant ritme poc a poc continuen últims.



A $\frac{3}{4}$ de carrera Scx Tgn continua líder amb un ritme sòlid amb pocs errors, seguit de Bqp que continua segon amb possibilitat de lluitar per la victòria final, Campanes tercers anant de menys a més durant la carrera, Aviaco quarts molt a prop de Campanes. Leyenda i Tremendus comencen a despenjar-se una miqueta (poc) i sembla que ho tenen algo més difícil lluitar per la victòria final, Sasian continuen últims de la mànega però la seva lluita era dissabte (crec que haguessin fet millor carrera dissabte al tenir la seva lluita allí).

Arribem a la última mànega; Campanes arriba primer amb 580v després d'anar a més durant la carrera, Scx Tgn segon a 1v fent el scratx de la pista 6, Aviaco tercer empatat amb Scx Tgn després de volar a la pista 1 (Paco és l'home pissarra a la 1, que es noti!). Bqp quarts a 3v de Campanes continuen amb el gran ritme que porten tota la carrera, Tremendus ja despenjats a 8v i Leyenda a 10v veient que el campionat no canvia de propietari a falta de que passés alguna cosa molt molt difícil. Sasian que acaben la cursa estan setè a 70v veuen que han quedat darrere Interceptors i Slotron en la lluita per pujar a Gt1.

Acabem la cursa on va haver més nervis que velocitat al principi de la mànega, fa que el pilot més "jove" d'Aviaco agafi un bon ritme i piloti fins la victòria amb 695v (i tocar la campana), treballada a tope, fent un "carrerón" amb un Mercedes on el motor Amg va marcar les petites diferències. Campanes van fer 2n a 0,9v d'Aviaco seguits a un pam per Scx Tgn amb una gran cursa on possiblement a la última mànega van tenir més errors del que els agradaria, així són les curses i els matrimonis. Bqp van fer 4ts on la parella Víctor i Francesc van ser la gran sorpresa (o no!) de la cursa fent un dels scratxs i no baixant el ritme en cap moment i quedant a cinc voltes d'Aviaco, felicitats als dos! Tremendus i Leyenda empatats a 687v van fer 5è i 6è respectivament acabant a 8v d'Aviaco, només a 8v després de casi 700 i 2,30h de carrera.



En resum carrera super igualada on podies fer 1r o 6è si tenies un mal dia, 3 equips lluitant pel primer lloc a Gt1 on després de set curses els tres primers estan separats per dos punts. A Gt2 tres equips lluitant per una plaça a Gt1.

Per la nostra part hem fet tot el possible des de Slot Móra perquè la carrera fos el millor possible amb el millor ambient possible i tothom pogués gaudir des del pilot més ràpid fins al menys ràpid en igualtat, esperem fer-ho millor l'any que ve i a poder ser que vinguin més equips o almenys tots els que s'apunten.

Ja que puc perquè escric esta crònica tan guai m'agradaria recordar a tots que tenim un campionat al sud: <https://slotsur.blogspot.com/> entreu i pegueu-li una ullada.

GRACIES A TOTS

Pissarra, Campanes i Salut a10